



Comune di Valbrenta



Unione Montana
del Bassanese



Comunità
Valsugana e Tesino



Comune di
Arsiè



Comune di
Bassano del Grappa



Comune di
Eneo



Comune di
Grigno



Comune di
Marostica



Comune di
Pove del Grappa



Comune di
Romano d'Ezzelino



Comune di
Solagna

Valbrenta, 1 febbraio 2024

VIABILITÀ IN VALSUGANA

considerazioni e proposte a seguito delle gravi ripercussioni territoriali causate dagli ultimi smottamenti che hanno coinvolto la SS47, la linea ferroviaria Venezia-Trento e la ciclopista del Brenta

Premessa

La Valbrenta è uno stretto canale di collegamento tra la pedemontana e pianura bassanese ed il Trentino Alto Adige. Lungo questo stretto asse viario insistono le seguenti infrastrutture:

- la strada statale SS47 della Valsugana;
- la ferrovia della Valsugana Trento-Venezia;
- la Ciclopista del Brenta;
- la strada provinciale SP73;
- la strada comunale Valgadena in Comune di Valbrenta.

Lo scorso venerdì 12 gennaio, intorno a mezzogiorno in località San Marino, si è verificato un importante evento di crollo dalla parete sovrastante la SS47, con discesa sino al fondovalle di enormi blocchi che hanno causato gravi danni sia alla rete ferroviaria che al viadotto stradale, determinandone la chiusura totale.

Ciò ha generato pesanti congestioni della viabilità comunale, imponendo la necessità di limitare la circolazione ad alcune categorie di utenti e individuando percorsi alternativi per i mezzi pesanti. Tale situazione, necessaria in relazione all'inadeguatezza della viabilità comunale, ha notevolmente aggravato la viabilità dei comuni limitrofi e aumentato notevolmente i costi per tutte le imprese dell'area interessata.

Successivamente, mercoledì 24 gennaio in Comune di Eneo, una seconda frana interrompeva la Ciclopista del Brenta, fondamentale asse di collegamento cicloturistico nord-sud, determinando



Comune di Valbrenta



Unione Montana
del Bassanese



Comunità
Valsugana e Tesino



Comune di
Arsìe



Comune di
Bassano del Grappa



Comune di
Enego



Comune di
Grigno



Comune di
Marostica



Comune di
Pove del Grappa



Comune di
Romano d'Ezzelino



Comune di
Solagna

un'ulteriore cesura tra il Veneto ed il Trentino e creando ulteriore e forte preoccupazione per tutte le attività economiche dell'intero distretto.

Questi due eventi franosi – se da un lato confermano la fragilità di questo territorio – dall'altro testimoniano ancora una volta la strategicità di quest'area, evidenziando l'inadeguatezza delle sue infrastrutture.

Per tutti questi motivi è diventato improrogabile intervenire relativamente ai seguenti aspetti:

1 / riapertura (almeno parziale) della SS47

Per quanto attiene alla SS47, procedere il prima possibile alla **riapertura dell'arteria, quantomeno su una carreggiata con doppio senso di marcia**, evidenziando che, se da un lato ANAS ha già prospettato tempi e soluzioni adottabili, da parte di RFI – pur apprezzando un'accelerazione nei lavori di messa in sicurezza della parete rocciosa – si è in assenza di un preciso cronoprogramma relativo alla conclusione degli stessi. **Si chiede quindi di avere notizie certe in merito ai tempi e ai modi di apertura della strada statale.**

2 / ammodernamento SS47

È indispensabile ottenere da ANAS un programma certo delle attività di progettazione dell'ammodernamento della SS47. A tal proposito si rammenta che il CIPE (in data 10/08/2016) ha finanziato la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento in capo ad ANAS riguardante la "SS47 Valsugana – messa in sicurezza e adeguamento dei tratti della SS47 tra Pove del Grappa e San Nazario" basato sul precedente progetto preliminare approvato da ANAS il 28/11/2008 e condiviso da tutte le amministrazioni locali. La Regione Veneto, con DGR 1685/2018, aveva promosso una revisione degli impegni finanziari previsti dal Piano Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, nella parte riguardante gli itinerari stradali di interesse nazionale gestiti da ANAS per la ridefinizione dell'intervento relativo alla "SS47 Valsugana – Messa in sicurezza e adeguamento della SS47 ricadente in territorio veneto, ottenendo l'estensione della progettazione dell'intero tratto



Comune di Valbrenta



Unione Montana
del Bassanese



Comunità
Valsugana e Tesino



Comune di
Arsìe



Comune di
Bassano del Grappa



Comune di
Enego



Comune di
Grigno



Comune di
Marostica



Comune di
Pove del Grappa



Comune di
Romano d'Ezzelino



Comune di
Solagna

tra Cittadella(PD) e Primolano di Cison del Grappa sino al confine con la Regione Trentino Alto Adige”.

Ad oggi, pertanto, sono stati destinati ad ANAS spa 8 milioni di Euro per la progettazione della messa in sicurezza e adeguamento dei tratti maggiormente critici.

Dal 2018, a distanza di 6 anni, vi sono stati solo due incontri preliminari promossi dalla Regione Veneto per condividere alcune soluzioni progettuali. **Si insiste, quindi, affinché venga definito un programma per la progettazione dell'opera, che comprenda anche una verifica e messa in sicurezza dei tratti viabilistici e ferroviari maggiormente esposti al pericolo di caduta massi.**

3 / linea ferroviaria Trento-Venezia

Per quanto attiene alla linea ferroviaria, pur nella consapevolezza che i tempi in questo caso saranno più lunghi, si evidenzia che già da alcuni anni la viabilità su rotaia è sostituita da bus a causa di un'usura anomala delle ruote dei treni. Ciò ha provocato gravi disagi agli utenti e significativi problemi ai turisti in transito, con pesanti ricadute sull'intero comparto Veneto-Trentino. Si chiede quindi che sia colta l'occasione per una **soluzione radicale dei problemi citati anche in relazione al rinnovamento della linea ed alla sua compatibilità con la mobilità elettrica.**

4 / Ciclopista del Brenta

Particolare preoccupazione è causata anche dalla chiusura della Ciclopista del Brenta. I primi sopralluoghi effettuati dal Comune di Enego evidenziano la necessità di investire somme rilevanti per garantire la sicurezza degli utenti e quindi la riapertura. In Comune di Valbrenta, invece, importanti opere già finanziate faticano a trovare realizzazione dopo l'approvazione del nuovo PGRA (Piano Gestione Rischio Alluvioni) e all'applicazione della relativa normativa in tema di aree fluviali, con il rischio di vanificare gli importanti investimenti effettuati da Veneto e Trentino. **Si chiede quindi di istituire un tavolo Veneto-Trentino per risolvere definitivamente i nodi che impediscono di concludere e mettere in sicurezza questo asse**



Comune di Valbrenta



Unione Montana
del Bassanese



Comunità
Valsugana e Tesino



Comune di
Arsìe



Comune di
Bassano del Grappa



Comune di
Enego



Comune di
Grigno



Comune di
Marostica



Comune di
Pove del Grappa



Comune di
Romano d'Ezzelino



Comune di
Solagna

strategico per l'economia dei nostri territori, con il coinvolgimento degli enti competenti per le specifiche autorizzazioni.

5 / Manutenzione straordinaria e interferenze con nuove opere

Alla luce della temporanea necessità di prevedere percorsi alternativi in questa fase critica, sono emersi i **limiti significativi dati dalla parzializzazione delle carreggiate e dei viadotti nel tratto di SS47 che collega la Strada Pedemontana Veneta con la Valsugana.**

In particolare i lavori di manutenzione straordinaria sui viadotti impongono rallentamenti e riduzioni da due a una corsia nel percorso che ricade nel comune di Romano d'Ezzelino.

A questo si devono aggiungere i rallentamenti della nuova opera "variante SS 47-bretella Bassano Cassola" i cui lavori, che sembravano in fase di conclusione nella scorsa estate, sono stati improvvisamente sospesi.

Questo in particolar modo nello svincolo Romano sud, eliminando di fatto un potenziale percorso alternativo che renderebbe il traffico più scorrevole lungo l'asse est-ovest direzione Montebelluna (strada Schiavonesca-Marosticana).

L'accelerazione della conclusione di questi lavori, ridurrebbe in modo significativo il disagio per chi viene indirizzato nei percorsi alternativi, ma soprattutto per gli abitanti di questi territori che da qualche settimana, e per un tempo non determinato, subiscono questo incremento di traffico.